

N. ZTL BUS – nuove tariffe e norme applicative 2007. Revoca delle deliberazioni G.C. n. 549 del 21.12.2006, G.C. n. 31 del 26.1.2007 e G.C. n. 41 del 2.2.2007.

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta del Vicesindaco e dell'Assessore alla Mobilità di concerto con l'Assessore alle Attività Produttive

Premesso che:

- con deliberazione G.C. n. 117 del 7 febbraio 2002 è stata istituita una zona a traffico limitato per bus turistici (in seguito denominata ZTL BUS) in fase sperimentale, e che tale provvedimento è stato reso definitivo tramite l'adozione con deliberazione di Consiglio Comunale n. 92 del 22 maggio 2002;
- con successive deliberazioni è stato approvato il quadro tariffario e di deroghe, fino alla deliberazione G.C. n. 175 del 11 marzo 2004 che definisce il quadro completo del sistema vigente;
- con deliberazione C.C. n.185 del 20.12.2006, esecutiva in data 2.1.2007, con cui è stato stabilito di revocare a VESTA spa l'affidamento del servizio di riscossione dei lasciapassare onerosi all'interno delle zone a traffico limitato nell'ambito del territorio comunale, di cui alla deliberazione del Consiglio Comunale n. 53 del 14/04/03, e di affidare ad ASM spa il servizio, a decorrere dal 1 gennaio 2007 fino al 31 dicembre 2014;
- con deliberazione G.C. n. 549 del 21.12.2006 sono state approvate le nuove tariffe ZTL bus e le relative norme di applicazione, in vigore dal 2007;
- con deliberazione G.C. n. 31 del 26.1.2007 sono state apportate alcune integrazioni alle norme di applicazione delle tariffe ZTL bus;
- con deliberazione G.C. n. 41 del 2.2.2007 sono state apportate alcune modifiche alle norme di applicazione delle tariffe ZTL bus;

Considerato che le Associazioni di categoria cittadine, che rappresentano gli operatori maggiormente interessati al provvedimento, hanno manifestato obiezioni nel merito dei provvedimenti di approvazione delle nuove tariffe ZTL bus e delle relative norme di applicazione, entrate in vigore dal 1.2.2007, cui hanno fatto seguito incontri con l'Amministrazione Comunale in data 3 e 6 febbraio u.s. e che in data 8 febbraio è stato raggiunto un accordo, in atti, su alcune modificazioni alle tariffe ZTL bus e alle relative norme di applicazione in vigore;

Valutato pertanto opportuno revocare le citate deliberazioni G.C. n. 549 del 21.12.2006, G.C. n. 31 del 26.1.2007 e G.C. n. 41 del 2.2.2007, che approvavano le nuove tariffe ZTL bus e le relative norme di applicazione, in vigore dal 1.2.2007, e approvare le nuove tariffe ZTL bus e le relative norme di applicazione, anche ai fini di una maggiore razionalizzazione e semplificazione del sistema complessivo;

Considerato che:

- è opportuno incentivare la riduzione degli autobus turistici di grande dimensione in accesso al territorio comunale, per il trasporto di persone che non vi risiedano neppure occasionalmente, presso le strutture ricettive ivi presenti, orientando la mobilità verso modi di trasporto maggiormente sostenibili;

- la quasi totalità dei gruppi che raggiungono l'isola del Tronchetto con autobus gran turismo, per visite giornaliere della Città, raggiunge la zona Marciana utilizzando mezzi acquei, ed è necessario promuovere il trasporto pubblico acquatico di linea, ovvero servizi pubblici di trasporto acquatico non di linea, svolti da soggetti debitamente autorizzati dal Comune di Venezia, che garantiscono rispetto delle regole e dei limiti di navigazione in ambito lagunare;
- è opportuno assimilare temporaneamente, per quanto attiene all'applicazione del presente provvedimento, ai suddetti servizi autorizzati, i servizi di trasporto di persone effettuati con unità iscritte nei registri delle navi minori della navigazione marittima, abilitate al trasporto di persone in navigazione nazionale limitata alla laguna veneta, sino all'assegnazione, secondo le procedure di legge, del numero delle autorizzazioni al servizio trasporto pubblico di linea per via d'acqua – servizio di noleggio con conducente Gran Turismo – previste dal contingente stabilito dal regolamento comunale;
- data la valenza ambientale del provvedimento, è opportuno fare una differenziazione tra gli autobus Euro IV e gli altri;
- è necessario disincentivare la concentrazione turistica nei periodi cosiddetti di “alta stagione”, garantendo una maggiore distribuzione dei flussi turistici nell'arco dell'anno, anche ai fini del contenimento dei picchi di inquinanti atmosferici;
- è necessario favorire l'accesso alla città lagunare attraverso i terminal della Terraferma (Tessera e Fusina) così da ridurre il traffico automobilistico lungo il Ponte della Libertà;

Visto che:

- con deliberazione G.C. n. 3 del 16 gennaio 2004 e successiva deliberazione G.C. n. 476 dell'8 febbraio 2005, la Città di Venezia ha aderito al Progetto Comunitario CIVITAS II “Mobilis-Mobility Initiatives for Local Integration and Sustainability” (Iniziativa di mobilità per l'integrazione locale e la sostenibilità) in qualità di partner e coordinatore di un consorzio locale costituito, tra gli altri, anche da VESTA s.p.a, ASM s.p.a, ACTV s.p.a.;
- che il progetto Mobilis ha l'obiettivo di promuovere lo sviluppo sostenibile della mobilità urbana tramite strategie innovative e prevede, tra le sue azioni principali, l'adozione di un sistema di tariffazione differenziata per i pullman turistici che entrano nella ZTL Bus, sistema che, attraverso agevolazioni economiche, adeguatamente promosse da campagne pubblicitarie e di sensibilizzazione, incentivi ad utilizzare pullman turistici dotati di motori che rispettino gli standard di emissioni previsti dalla normativa Euro IV

Considerato l'impegno assunto dalla Città di Venezia e da VESTA s.p.a, ASM s.p.a. e ACTV s.p.a. con l'adesione al Progetto Comunitario “Mobilis- Mobility Initiatives for Local Integration and Sustainability” (Iniziativa di mobilità per l'integrazione locale e la sostenibilità) e relativo all'adozione di un sistema di tariffazione differenziata per i pullman turistici che entrano nella ZTL Bus che, attraverso agevolazioni economiche, adeguatamente promosse da campagne pubblicitarie e di sensibilizzazione, incentivi l'utilizzo di autobus turistici dotati di motori che rispettino gli standard di emissioni previsti dalla normativa Euro IV;

Considerato pertanto che le modifiche di cui sopra debbano principalmente riguardare:

- l'adeguamento del sistema tariffario;
- l'adozione di tariffe ZTL bus differenziate agli autobus con destinazione Venezia insulare che trasportano gruppi che dimostrino di aver prenotato o acquistato al momento del pagamento della tariffa ZTL titoli di viaggio del trasporto pubblico di linea e non di linea;
- l'inserimento di agevolazioni tariffarie per gli autobus Euro IV;
- la differenziazione, per gli autobus non Euro IV, delle tariffe in “bassa stagione”, “alta stagione” (dal 15 marzo al 31 ottobre, includendo il “Carnevale” per le due settimane che si concludono con il giorno precedente al Mercoledì delle Ceneri);
- la gratuità del lasciapassare per gli autobus muniti di autorizzazione di noleggio con conducente in partenza dal territorio comunale che effettuano escursioni con utenti residenti del Comune di

Venezia e per quelli senza passeggeri a bordo che si recano presso officine interne alla ZTL bus per effettuare manutenzione;

- l'eliminazione della tipologia tariffaria "abbonati";
- per tutte le agevolazioni tariffarie deve essere esibita idonea documentazione.

Ritenuto che conseguentemente il complessivo sistema tariffario ZTL bus, delle agevolazioni e delle deroghe debba definirsi secondo quanto di seguito rappresentato:

Tariffa ordinaria

Il lasciapassare a tariffa ordinaria ha validità 24 ore dal momento del rilascio per l'ingresso nella ZTL e permette di rimanere all'interno dell'area di limitazione.

Per gli autobus con destinazione Venezia insulare è prevista l'adozione di tariffe ZTL bus diversificate, se trasportano gruppi che dimostrino di aver prenotato o acquistino al momento del pagamento della tariffa ZTL:

- titoli di viaggio del trasporto pubblico locale acqueo di linea, istituiti ai sensi della L.R. 25/98, con validità per gruppi o plurioraria, da utilizzarsi il giorno di ingresso;
- servizi di noleggio con conducente per via d'acqua, autorizzati dal Comune di Venezia, ai sensi della L.R. 63/93, da utilizzarsi il giorno di ingresso.

Agevolazioni tariffarie

- a) gli autobus che trasportano studenti che frequentano la scuola pubblica statale o parificata, (scuola primaria, scuola secondaria e scuola superiore), che partecipano a gite documentate organizzate dal proprio Istituto scolastico, nel Comune di Venezia, avranno riconosciuta la tariffa agevolata "Gite Scolastiche";
- b) i minibus (autobus con conducente impiegato in servizio turistico destinato al trasporto di persone ed equipaggiati con più di 8 posti e fino a 16 posti escluso il conducente) che effettuano servizi turistici avranno riconosciuta la tariffa agevolata "Minibus";
- c) gli autobus che entrano nella ZTL Bus, la cui destinazione siano le strutture turistico-ricettive ubicate all'interno del territorio del Comune di Venezia (circostanza debitamente documentata con presentazione della conferma della prenotazione alberghiera), avranno riconosciuta la tariffa agevolata "Alberghi". L'acquisizione del pass della tipologia "Alberghi" dà diritto a circolare all'interno di tutta la ZTL-BUS per il periodo di validità del pass e cioè fino alle ore 19,00 del giorno successivo a quello di rilascio. Nel caso di più pernottamenti la tariffa prevista sarà applicata per ciascun giorno di permanenza e l'autobus sarà autorizzato a rimanere all'interno della Z.T.L. fino alle ore 19 del giorno successivo all'ultimo pernottamento. Qualora l'autobus trasporti persone che all'ingresso nel Comune di Venezia abbiano utilizzato mezzi diversi e non siano quindi in possesso del pass, nel caso queste debbano uscire definitivamente dal territorio comunale verrà applicata la tariffa giornaliera prevista per la località in cui è ubicato l'albergo che le ha alloggiate. Il pass avrà validità fino alle ore 24 del giorno di rilascio. Analogamente nel caso di escursioni interne o esterne alla Z.T.L. di persone che continueranno ad essere alloggiate in strutture ricettive del Comune di Venezia, la tariffa applicata sarà quella della località in cui si trova la struttura ricettiva, ma in questo caso l'addebito e la validità del pass saranno calcolati come se il gruppo entrasse in quel momento nel territorio comunale;
- d) il regime di agevolazioni "alberghi" previsto per chi alloggia in albergo, di cui al punto c), è esteso anche a chi pernotta nelle "c.d. navi albergo" ancorate nel Porto di Venezia che svolgono esclusivo servizio di struttura ricettiva.

Lasciapassare in deroga

e) gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti dal Porto di Venezia, esclusivamente se si tratta di imbarco per crociere e trasferimenti extracomunali per via d'acqua, nonché gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti da Aeroporto Marco Polo e Stazione Ferroviaria di Mestre (in questo caso escludendo gli autobus per intercambiare con treni da o per la Stazione di Venezia Santa Lucia per i quali si prevede la tariffa ordinaria). Nella documentazione presentata devono essere chiaramente indicate sia la località di provenienza sia quella di destinazione.

La validità del pass è pari a 3 ore e consente una singola corsa.

f) gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti dal Porto di Venezia, esclusivamente se si tratta di imbarco per crociere e trasferimenti extracomunali per via d'acqua, nonché gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti da Aeroporto Marco Polo e Stazione Ferroviaria di Mestre (in questo caso escludendo gli autobus per intercambiare con treni da o per la Stazione di Venezia Santa Lucia per i quali si prevede la tariffa ordinaria). Nella documentazione presentata devono essere chiaramente indicate sia la località di provenienza sia quella di destinazione.

La validità del pass è pari a 10 ore e consente corse multiple.

g) gli autobus che effettuano servizi atipici con esclusione di quelli descritti al successivo punto p).

La validità del pass è pari a 3 ore.

h) gli autobus in servizio di linea stagionale autorizzato - gran turismo o commerciale - di cui alla legge regionale 25/98 art. 4 comma 4 lett. b) e c).

La validità del pass è pari a 3 ore.

i) gli autobus impiegati per il trasporto pubblico internazionale.

La validità del pass è pari a 3 ore.

j) gli autobus impiegati per il trasporto di atleti, artisti impegnati in manifestazioni nel Comune di Venezia, limitatamente al solo giorno dello svolgimento della manifestazione; per il trasporto di partecipanti a cortei o manifestazioni politiche e sindacali di piazza e per la visita al Gazzettino e agli impianti Enel di Fusina e Malcontenta, al Parco di S. Giuliano e al Bosco di Mestre.

La validità del prevedendo un massimo di tre ore dal momento del rilascio dello stesso, esclusi i servizi relativi al trasporto di atleti, artisti e partecipanti a cortei e manifestazioni politiche e sindacali di piazza per i quali il pass avrà validità fino alle ore 24 del giorno di rilascio.

Il lasciapassare in deroga, di cui ai punti sopraelencati, consente all'autobus di rimanere all'interno della ZTL-Bus per il tempo strettamente necessario espressamente previsto in relazione alla tipologia.

Per gli autobus in servizio di linea di cui ai punti g), h) e i), su richiesta della ditta esercente il servizio, debitamente documentata, è consentito il rilascio di un lasciapassare in abbonamento, applicando la corrispondente tariffa unitaria di transito per il periodo e per il numero di transiti nella ZTL – Bus, previsti dal programma di esercizio della linea. Qualora il servizio preveda più di due transiti giornalieri continuativi al lasciapassare in abbonamento si applica una tariffa giornaliera, definita in misura doppia della tariffa prevista per singolo accesso, per il periodo di esercizio della linea. Per un periodo di più mensilità, debitamente documentato contrattualmente, potrà prevedersi la stipula di apposita convenzione tra l'interessato e il soggetto gestore della ZTL BUS, per l'intera durata contrattuale. Per i servizi così autorizzati è escluso l'obbligo del passaggio presso i checkpoint per il ritiro dei pass e l'identificazione degli autobus in questione sarà garantita dall'esposizione sul parabrezza di apposita targa con le coordinate del servizio.

Lasciapassare non oneroso

k) gli autobus muniti di autorizzazione di noleggio con conducente in partenza dal territorio comunale che effettuano escursioni con utenti residenti nel Comune di Venezia e quelli vuoti che si recano in un'officina sita all'interno della zona interdetta per servizi di assistenza tecnica debitamente documentata.

Esenzioni

Ritenuto che debbano essere esentati dall'espore pass autorizzativi alla circolazione nella ZTL Bus gli autobus che svolgono i seguenti transiti e servizi:

- l) gli autobus in attraversamento sulla tangenziale di Mestre e quelli provenienti o destinati all'Aeroporto Marco Polo utilizzando esclusivamente il sistema autostradale, la bretella aeroportuale di collegamento A4 – SS 14, e il tratto della SS 14 compreso tra l'innesto della bretella aeroportuale e l'innesto della viabilità di accesso diretto all'Aeroporto, senza attraversare altre parti della ZTL Bus;
- m) gli autobus vuoti, limitatamente a quelli che abbiano la propria autorimessa all'interno della ZTL Bus.
- n) gli scuola bus che trasportano studenti del Comune di Venezia o studenti di Comuni limitrofi che frequentano istituti del Comune di Venezia;
- o) gli autobus impiegati per il trasporto pubblico urbano ed extraurbano in servizi di linea, esclusi quelli impiegati in servizi di linea stagionali (gran turismo o commerciali) autorizzati ai sensi della legge regionale 25/98 art. 4 comma 4 lett. b) e c);
- p) gli autobus in servizio atipico autorizzati ai sensi della legge regionale 46/94, limitatamente a quelli che prevedono contrattualmente il trasporto di lavoratori o il collegamento con i centri commerciali, e ai minibus in servizio atipico autorizzati dal Comune di Venezia ai sensi della legge regionale 46/94, limitatamente a quelli che prevedono contrattualmente il trasporto da e per strutture turistico-ricettive entro il territorio comunale;
- q) i minibus di proprietà delle strutture ricettive alberghiere localizzate all'interno del territorio comunale di Venezia per trasporto in conto proprio;
- r) gli autobus adibiti al trasporto esclusivo di portatori di handicap.

Tutti i soggetti interessati all'applicazione di agevolazioni tariffarie, deroghe ed esenzioni dovranno produrre idonea documentazione, senza la quale verrà loro applicata la tariffa ordinaria del caso: il lasciapassare consente la circolazione, entro il termine di validità temporale, esclusivamente alle condizioni e per gli utilizzi in relazione ai quali è stato rilasciato.

Casi particolari in materia di applicazione di agevolazioni tariffarie o esenzioni verranno sottoposti alla decisione del Direttore della Mobilità, attraverso il gestore.

Vista la proposta delle nuove tariffe ZTL bus:

AUTOBUS CON DESTINAZIONE TERRAFERMA VENEZIANA E LIDO

TIPOLOGIA DI LASCIAPASSARE	TARIFFA GIORNALIERA A VEICOLO		
	nuova		
	Euro IV	Inferiore a Euro IV Bassa Stagione	Inferiore a Euro IV Alta Stagione
Ordinario	€ 180	€ 210	€ 220
Alberghi	€ 20	€ 30	€ 30
Minibus	€ 90	€ 100	€ 110
Gite Scolastiche	€ 70	€ 80	€ 100
Lasciapassare in deroga – punto f)	€ 90	€ 100	€ 100
Lasciap. in deroga – punti e), g), h), i) e j)	€ 20	€ 30	€ 30
Autobus con residenti e autobus aventi come destinazione autofficine di riparazione (punto k)	€ 0	€ 0	€ 0

AUTOBUS CON DESTINAZIONE VENEZIA INSULARE

<i>TIPOLOGIA DI LASCIAPASSARE</i>	<i>TARIFFA GIORNALIERA A VEICOLO</i>		
	nuova		
	Euro IV	Inferiore a Euro IV Bassa Stagione	Inferiore a Euro IV Alta Stagione
Ordinario con trasporto pubblico	€ 180	€ 220	€ 240
Ordinario senza trasporto pubblico	€ 280	€ 320	€ 340
Alberghi	€ 50	€ 60	€ 60
Minibus	€ 100	€ 110	€ 120
Gite Scolastiche	€ 80	€ 90	€ 120
Lasciapassare in deroga – punto f)	€ 90	€ 100	€ 100
Lasciap. in deroga – punti e), g), h), i) e j)	€ 20	€ 30	€ 30
Autobus con residenti e autobus aventi come destinazione autofficine di riparazione (punto k)	€ 0	€ 0	€ 0

Ritenuto che ai fini della vigilanza sull'area disciplinata da ZTL Bus, debba essere stabilito che, in caso di mancanza del lasciapassare, oltre all'applicazione delle previste sanzioni di legge, si provvederà alla riscossione dei mancati introiti, con applicazione di una speciale tariffa doppia rispetto a quella di spettanza e comunque non inferiore a € 100,00.

Nel caso invece di autobus che svolgono i servizi di cui al punto k) è prevista l'applicazione di una speciale tariffa di €. 50,00.

Ritenuta l'urgenza di approvare il nuovo tariffario e norme di applicazione;

Visto il parere dei Direttori Finanza e Bilancio, Mobilità, Attività Produttive, Sviluppo Economico e Politiche Comunitarie, ognuno per quanto di rispettiva competenza, ai sensi dell'art. 49 comma 1 D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

A voti

DELIBERA

1. di revocare le deliberazioni della Giunta Comunale n. 549 del 21.12.2006, n. 31 del 26.1.2007 e n. 41 del 2.2.2007;
2. di approvare le nuove tariffe ZTL bus nei termini in premessa definiti e le relative norme di applicazione specificate in allegato che costituisce parte integrante del presente provvedimento;
3. di stabilire che il nuovo tariffario e relative norme di applicazione entreranno in vigore dal 10.02.2007;

4. di stabilire che l'applicazione delle tariffe per il lasciapassare "ordinario con trasporto pubblico" sia estesa provvisoriamente agli autobus, con destinazione Venezia insulare, che trasportano gruppi che dimostrino di aver prenotato, oltre a servizi di trasporto pubblico acqueo di linea e non di linea nei termini previsti, anche servizi di trasporto acqueo di persone, effettuati con unità iscritte nei registri delle navi minori della navigazione marittima, abilitate al trasporto di persone in navigazione nazionale limitata alla laguna veneta, sino al 30.04.2007, data entro cui è previsto l'espletamento del concorso pubblico per l'assegnazione delle autorizzazioni al servizio di noleggio Gran Turismo indicate nel regolamento comunale e disponibili;
5. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.lgs. n. 267/2000.

La presente deliberazione non comporta impegno di spesa a carico del Bilancio Comunale.

Allegato alla D.G.C. N. _____

“NORME DI APPLICAZIONE DELLE TARIFFE ZTL BUS”

Tariffa ordinaria

Il lasciapassare a tariffa ordinaria ha validità 24 ore dal momento del rilascio per l'ingresso nella ZTL e permette di rimanere all'interno dell'area di limitazione.

Per gli autobus con destinazione Venezia insulare è prevista l'adozione di tariffe ZTL bus diversificate, se trasportano gruppi che dimostrino di aver prenotato o acquistato al momento del pagamento della tariffa ZTL:

- titoli di viaggio del trasporto pubblico locale acquiescente di linea, istituiti ai sensi della L.R. 25/98, con validità per gruppi o plurioraria, da utilizzarsi il giorno di ingresso;
- servizi di noleggio con conducente per via d'acqua, autorizzati dal Comune di Venezia, ai sensi della L.R. 63/93, da utilizzarsi il giorno di ingresso.

Agevolazioni tariffarie

- a) gli autobus che trasportano studenti che frequentano la scuola pubblica statale o parificata, (scuola primaria, scuola secondaria e scuola superiore), che partecipano a gite documentate organizzate dal proprio Istituto scolastico, nel Comune di Venezia, avranno riconosciuta la tariffa agevolata “Gite Scolastiche”;
- b) i minibus (autobus con conducente impiegato in servizio turistico destinato al trasporto di persone ed equipaggiati con più di 8 posti e fino a 16 posti escluso il conducente) che effettuano servizi turistici avranno riconosciuta la tariffa agevolata “Minibus”;
- c) gli autobus che entrano nella ZTL Bus, la cui destinazione siano le strutture turistico-ricettive ubicate all'interno del territorio del Comune di Venezia (circostanza debitamente documentata con presentazione della conferma della prenotazione alberghiera), avranno riconosciuta la tariffa agevolata “Alberghi”. L'acquisizione del pass della tipologia “Alberghi” dà diritto a circolare all'interno di tutta la ZTL-BUS per il periodo di validità del pass e cioè fino alle ore 19,00 del giorno successivo a quello di rilascio. Nel caso di più pernottamenti la tariffa prevista sarà applicata per ciascun giorno di permanenza e l'autobus sarà autorizzato a rimanere all'interno della Z.T.L. fino alle ore 19 del giorno successivo all'ultimo pernottamento. Qualora l'autobus trasporti persone che all'ingresso nel Comune di Venezia abbiano utilizzato mezzi diversi e non siano quindi in possesso del pass, nel caso queste debbano uscire definitivamente dal territorio comunale verrà applicata la tariffa giornaliera prevista per la località in cui è ubicato l'albergo che le ha alloggiate. Il pass avrà validità fino alle ore 24 del giorno di rilascio. Analogamente nel caso di escursioni interne o esterne alla Z.T.L. di persone che continueranno ad essere alloggiate in strutture ricettive del Comune di Venezia, la tariffa applicata sarà quella della località in cui si trova la struttura ricettiva, ma in questo caso l'addebito e la validità del pass saranno calcolati come se il gruppo entrasse in quel momento nel territorio comunale;
- d) il regime di agevolazioni “alberghi” previsto per chi alloggia in albergo, di cui al punto c), è esteso anche a chi pernotta nelle “c.d. navi albergo” ancorate nel Porto di Venezia che svolgono esclusivo servizio di struttura ricettiva.

Lasciapassare in deroga

e) gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti dal Porto di Venezia, esclusivamente se si tratta di imbarco per crociere e trasferimenti extracomunali per via d'acqua, nonché gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti da Aeroporto Marco Polo e Stazione Ferroviaria di Mestre (in questo caso escludendo gli autobus per interscambiare con treni da o per la Stazione di Venezia Santa Lucia per i quali si prevede la tariffa ordinaria). Nella documentazione presentata devono essere chiaramente indicate sia la località di provenienza sia quella di destinazione.

La validità del pass è pari a 3 ore e consente una singola corsa.

f) gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti dal Porto di Venezia, esclusivamente se si tratta di imbarco per crociere e trasferimenti extracomunali per via d'acqua, nonché gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti da Aeroporto Marco Polo e Stazione Ferroviaria di Mestre (in questo caso escludendo gli autobus per interscambiare con treni da o per la Stazione di Venezia Santa Lucia per i quali si prevede la tariffa ordinaria). Nella documentazione presentata devono essere chiaramente indicate sia la località di provenienza sia quella di destinazione.

La validità del pass è pari a 10 ore e consente corse multiple.

g) gli autobus che effettuano servizi atipici con esclusione di quelli descritti al successivo punto p).

La validità del pass è pari a 3 ore.

h) gli autobus in servizio di linea stagionale autorizzato - gran turismo o commerciale - di cui alla legge regionale 25/98 art. 4 comma 4 lett. b) e c).

La validità del pass è pari a 3 ore.

i) gli autobus impiegati per il trasporto pubblico internazionale.

La validità del pass è pari a 3 ore.

j) gli autobus impiegati per il trasporto di atleti, artisti impegnati in manifestazioni nel Comune di Venezia, limitatamente al solo giorno dello svolgimento della manifestazione; per il trasporto di partecipanti a cortei o manifestazioni politiche e sindacali di piazza e per la visita al Gazzettino e agli impianti Enel di Fusina e Malcontenta, al Parco di S. Giuliano e al Bosco di Mestre.

La validità del prevedendo un massimo di tre ore dal momento del rilascio dello stesso, esclusi i servizi relativi al trasporto di atleti, artisti e partecipanti a cortei e manifestazioni politiche e sindacali di piazza per i quali il pass avrà validità fino alle ore 24 del giorno di rilascio.

Il lasciapassare in deroga, di cui ai punti sopraelencati, consente all'autobus di rimanere all'interno della ZTL-Bus per il tempo strettamente necessario espressamente previsto in relazione alla tipologia.

Per gli autobus in servizio di linea di cui ai punti g), h) e i), su richiesta della ditta esercente il servizio, debitamente documentata, è consentito il rilascio di un lasciapassare in abbonamento, applicando la corrispondente tariffa unitaria di transito per il periodo e per il numero di transiti nella ZTL - Bus, previsti dal programma di esercizio della linea. Qualora il servizio preveda più di due transiti giornalieri continuativi al lasciapassare in abbonamento si applica una tariffa giornaliera, definita in misura doppia della tariffa prevista per singolo accesso, per il periodo di esercizio della linea. Per un periodo di più mensilità, debitamente documentato contrattualmente, potrà prevedersi la stipula di apposita convenzione tra l'interessato e il soggetto gestore della ZTL BUS, per l'intera durata contrattuale. Per i servizi così autorizzati è escluso l'obbligo del passaggio presso i checkpoint per il ritiro dei pass e l'identificazione degli autobus in questione sarà garantita dall'esposizione sul parabrezza di apposita targa con le coordinate del servizio.

Lasciapassare non oneroso

k) gli autobus muniti di autorizzazione di noleggio con conducente in partenza dal territorio comunale che effettuano escursioni con utenti residenti nel Comune di Venezia e quelli vuoti che

si recano in un'officina sita all'interno della zona interdetta per servizi di assistenza tecnica debitamente documentata.

Esenzioni

Ritenuto che debbano essere esentati dall'esporsi pass autorizzativi alla circolazione nella ZTL Bus gli autobus che svolgono i seguenti transiti e servizi:

- l) gli autobus in attraversamento sulla tangenziale di Mestre e quelli provenienti o destinati all'Aeroporto Marco Polo utilizzando esclusivamente il sistema autostradale, la bretella aeroportuale di collegamento A4 – SS 14, e il tratto della SS 14 compreso tra l'innesto della bretella aeroportuale e l'innesto della viabilità di accesso diretto all'Aeroporto, senza attraversare altre parti della ZTL Bus;
- m) gli autobus vuoti, limitatamente a quelli che abbiano la propria autorimessa all'interno della ZTL Bus.
- n) gli scuola bus che trasportano studenti del Comune di Venezia o studenti di Comuni limitrofi che frequentano istituti del Comune di Venezia;
- o) gli autobus impiegati per il trasporto pubblico urbano ed extraurbano in servizi di linea, esclusi quelli impiegati in servizi di linea stagionali (gran turismo o commerciali) autorizzati ai sensi della legge regionale 25/98 art. 4 comma 4 lett. b) e c);
- p) gli autobus in servizio atipico autorizzati ai sensi della legge regionale 46/94, limitatamente a quelli che prevedono contrattualmente il trasporto di lavoratori o il collegamento con i centri commerciali, e ai minibus in servizio atipico autorizzati dal Comune di Venezia ai sensi della legge regionale 46/94, limitatamente a quelli che prevedono contrattualmente il trasporto da e per strutture turistico-ricettive entro il territorio comunale;
- q) i minibus di proprietà delle strutture ricettive alberghiere localizzate all'interno del territorio comunale di Venezia per trasporto in conto proprio;
- r) gli autobus adibiti al trasporto esclusivo di portatori di handicap.

Tutti i soggetti interessati all'applicazione di agevolazioni tariffarie, deroghe ed esenzioni dovranno produrre idonea documentazione, senza la quale verrà loro applicata la tariffa ordinaria del caso: il lasciapassare consente la circolazione, entro il termine di validità temporale, esclusivamente alle condizioni e per gli utilizzi in relazione ai quali è stato rilasciato.

Casi particolari in materia di applicazione di agevolazioni tariffarie o esenzioni verranno sottoposti alla decisione del Direttore della Mobilità, attraverso il gestore.