



Rep. Or. N° vedi timbro informativo

Oggetto: - Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 226 del 15.05.2006 l'Amministrazione Comunale ha adottato la disciplina delle zone a traffico limitato e delle aree pedonali di Mestre, istituendo il controllo degli accessi e della circolazione tramite varchi elettronici autorizzati a norma del D.P.R. 250/1999, e dandone attuazione tramite Ordinanza Dirigenziale n° 233 del 23/05/2006 e s.m.i.;
- sono installati altresì dispositivi di controllo elettronico degli accessi sulle ZTL e anche a presidio delle corsie riservate al trasporto pubblico;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 19 del 29/01/2020, è stato approvato il nuovo contratto di servizio della Società AVM S.p.A. per il quinquennio 2020-2024 approvato il nuovo contratto di servizio ed i relativi disciplinari tecnici, tra cui anche il n. 5 sulla base del quale spetta alla Società AVM S.p.A la gestione del sistema di controllo delle limitazioni e dei divieti di accesso e circolazione dei veicoli nell'ambito del territorio comunale;

Considerato che:

- con le deliberazioni di Giunta Comunale n.319/2015, n.10/2016, n.404/2016, n.67/2017, n.158/2017, n.276/2017, n.378/2018, n.421/2019 l'Amministrazione ha approvato in via sperimentale la parziale sospensione delle limitazioni alla circolazione in alcune aree di Mestre, al fine di verificarne gli effetti in ordine alla effettiva soddisfazione delle esigenze sopra menzionati, tenendo pur sempre conto delle essenziali esigenze di limitazione del traffico in determinati ambiti in particolare sensibilità e di consentire la regolarità della circolazione dei veicoli anche con guida di rotatoria nelle aree centrali;
- l'anno 2020 è stato caratterizzato dall'emergenza epidemiologica da Covid - 19, che ha generato una grave crisi economica, riducendo ulteriormente i consumi e condizionato fortemente gli spostamenti, specie quelli legati al tempo libero e alle attività non indispensabili;
- l'Amministrazione intende, ancor più che in passato, promuovere interventi volti ad incrementare l'attrattività del centro di Mestre quale piazza commerciale/direzionale/ricreativa al fine di favorirne lo sviluppo e la sostenibilità economica;
- il mantenimento della sospensione alla limitazioni alla circolazione introdotte in un periodo in cui i flussi di traffico risultavano maggiori rispetto agli attuali, coincide con le azioni di promozione avviate negli anni precedenti e risulta maggiormente giustificata in un'ottica di rilancio e promozione della città;

Riconosciuto inoltre che:

- il comune nel corso del 2019 ha dato avvio alla redazione del nuovo piano urbano della mobilità sostenibile, in linea con le nuove direttive in materia di mobilità, approvando con

Direttore dott.ssa Stefania Battaglia – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



deliberazione di Giunta Comunale n° 374 del 04/11/2019 il documentazione preliminare funzionale alla valutazione ambientale strategica (V.A.S.) del P.U.M.S. della Città' di Venezia;

- il piano ha l'obiettivo di ridefinire le politiche di mobilità nell'ottica della sostenibilità e dell'incentivazione all'utilizzo dei mezzi pubblici e collettivi;
- il piano dovrà pronunciarsi anche sulle scelte di mobilità privata, confermando o meno la sospensione definitiva delle zone a traffico limitato;
- l'emergenza epidemiologica da Covid-19 ha ridotto drasticamente i flussi di traffico condizionando profondamente le valutazioni tecniche in corso;

Ritenuto

- che durante la sperimentazione della sospensione totale non si sono registrati disagi o criticità rilevanti, esito che induce ad una estensione della sperimentazione;
- pertanto di estendere la sospensione delle limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro anche per l'anno 2021 per valutarne gli effetti nel lungo periodo, in modo da completare la sperimentazione e consentire all'Amministrazione di valutare compiutamente la pianificazione della mobilità urbana sostenibile futura;

Dato atto che tale sospensione, in quanto attuata in via sperimentale, non modifica in modo definitivo l'estensione delle ZTL né il sistema generale di circolazione sulla viabilità comunale attualmente vigente e/o programmato e non contrasta con il P.G.T.U. vigente e adottato;

Rilevato che:

- l'Amministrazione ha rilasciato il nulla osta acquisito con prot. n. 577542 del 23/12/2020;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 352 del 30/12/2020 è stata approvata la proroga della sperimentazione relativa alla sospensione delle limitazioni all'accesso e alla circolazione del centro di Mestre fino al 31/12/2021;

Ritenuto quindi di dare attuazione alla Delibera sopra indicata;

Visti:

- il nulla osta dell'Amministrazione acquisito con prot. n. 577542 del 23/12/2020;
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 1021 19/12/2019 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.590 del 07/08/2019 "Regolamentazione della circolazione in via Fradeletto a Mestre Centro";
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 772 del 07/12/2018 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro"
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 848 del 06/12/2017 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro";
- l'ordinanza dirigenziale n. 549 del 28/07/2017 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro: proroga fino al 31/12/2017";



- l'ordinanza dirigenziale n. 224 del 11/04/2017 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro";
- l'ordinanza dirigenziale n. 846 del 22/12/2016 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro: proroga fino al 31/12/2017";
- l'ordinanza dirigenziale n. 36 del 28/01/2016 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro: proroga fino al 31/12/2016";
- l'ordinanza dirigenziale n. 740 del 30/09/2015 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1. **prorogare l'attuale sospensione della sospensione delle limitazioni all'accesso e alla circolazione del centro di Mestre sulle Corsie Riservate al Trasporto Pubblico e Zone a Traffico Limitato di Mestre Centro;**
2. **confermare gli attuali divieti di accesso ai veicoli merci e le esistenti limitazioni al transito nelle altre zone a traffico limitato, nelle aree pedonali e sulle altre corsie riservate ai mezzi di trasporto pubblico, consentendo tuttavia la circolazione su queste ultime anche a velocipedi e ciclomotori, ove tecnicamente possibile.**

La presente ordinanza, a carattere sperimentale, ha validità immediata ed esecutività dal giorno 01/01/2021 fino al giorno 31/12/2021 e comunque fino a nuovo provvedimento.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Società AVM S.p.A., della prescritta segnaletica stradale.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizio al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti ed al Corpo di Polizia Locale .

Direttore dott.ssa Stefania Battaglia – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 31 dicembre 2020

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(*) atto firmato digitalmente

Comune di Venezia
Data: 31/12/2020, OR/2020/00000911

(*) *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*